E.ON Distribuţie România, Piaţa Trandafirilor 21, 540049 Târgu Mureş

Nr. 107489/11.05.2016

Catre,
COMPANIA NATIONALA DE AUTOSTRAZI SI DRUMURI NATIONALE DIN ROMANIA S.A.
Bdul Dinicu Golaescu nr. 38,
Sector 1, Bucuresti, 010873
tel: 021 264 32 00 fax: 021 312 09 84

Iasi, 11.05.2016

E.ON Distributie Romania S.A.
Departament Acces Retea

Str. Petru Movila nr. 38
Cod 7000014, Iasi
www.eon-romania.ro

George Cercel
T 0232 405517
F 0232 205998
george.cercel@eon-romania.ro

Referitor la cererea de aviz de amplasament, inregistrata cu nr. **79906/07.04.2016** si depusa complet la data **11.05.2016** pentru obiectivul: **"CENTURA OCOLITOARE A MUNICIPIULUI BACAU", COMUNELE: NICOLAE BALCESCU, LETEA VECHE, SAUCESTI, ITESTI, HEMEIUS, MAGURA, LUIZI CALUGARA, SARATA, JUDETUL BACAU**

In urma analizarii documentatiei primite va comunicam ca suntem de acord cu realizarea obiectivului pe amplasamentul propus si se emite :

AVIZ DE AMPLASAMENT FAVORABIL CONDITIONAT
NR. 1001150359/11.05.2016

cu urmatoarele precizari :

1. Obiectivul nu se va amplasa peste, sub sau la distante mai mici fata de instalatiile E.ON Distributie Romania SA decat cele impuse de normele tehnice in vigoare si sunt indeplinite toate conditiile prevazute de acestea. **Pe amplasamentul propus exista instalatii electrice aflate in gestiunea E.ON Distributie Romania: linii electrice aeriere 110kV, linii electrice aeriere/subterane 20kV, linii electrice aeriere/subterane 0,4kV. Pentru a putea fi indeplinite conditiile de coexistenta a obiectivului anterior mentionat cu instalatiile aflate in gestiunea E.ON Distributie Romania SA. sunt necesare lucrari de protejare/deviere a instalatiilor electrice afectate de construirea obiectivului.**

Solutia de realizare a conditiilor de coexistenta dintre obiectiv si instalatiile electrice aflate in gestiunea E.ON Distributie Romania sau solutia de eliberare a amplasamentului se va stabili printr-un studiu de solutie. Studiul de solutie se va elabora la comanda si pe cheltuiala Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania, de catre operatorul de retea sau de catre alti proiectanti atestati.
Lucrarile de construire a obiectivului nu vor incepe inainte de finalizarea lucrarilor pentru realizarea conditiilor de coexistenta/eliberare amplasament.

2. In zona exista posibilitati de racordare la retelele E.ON Distributie Romania SA a obiectivului dvs., in functie de puterea pentru care se

Preşedintele Consiliului de Administraţie
Frank Hajdinjak

Directori Generali
Torsten Röglin DG
Simona Mihaela Ciocan Covaliu (a
Carmen Teona Oltean (adj.)
Petre Radu (adj.)

Sediul Central: Târgu Mureş
CUI: 10976687
Atribut fiscal: RO
J26/326/08.06.2000

Banca BRD Târgu Mureş
IBAN:
RO11BRDE270SV27540412700
Capital Social Subscris şi Vărsat:
773.257.777,5 RON

doreste alimentarea cu energie electrica. Sunt necesare eventuale lucrari de extindere a retelei electrice de JT/MT/IT, in functie de puterea pentru care se doreste alimentarea cu energie electrica;
Exista posibilitatea sa fie necesare eventuale lucrari de intarire a retelei electrice, in amonte de punctul de racordare;
3. Avizul de amplasament nu constituie aviz tehnic de racordare. Pentru obtinerea acestuia in vederea racordarii la reteaua electrica de distributie a obiectivului sau a cresterii puterii absorbite/debitate de catre acesta, se va proceda conforom Ord. ANRE 59/2013. Informatii despre etapele procesului de racordare la retea, durata estimata pentru fiecare etapa, documentatia si datele necesare, tarifele in vigoare practicate de E.ON Distributie Romania SA si temeiul legal al acestora se pot obtine de pe siteul www.eon-distributie-romania.ro sau la Acces Retea Clienti Strategici .
4. Valabilitatea avizului de amplasament reprezinta intervalul de timp de la data emiterii avizului pana la data la care expira certificatul de urbanism in baza caruia a fost emis; Prelungirea termenului de valabilitate a avizului de amplasament se poate face de catre E.ON Distributie Romania SA, gratuit, la cererea adresata de titular cu cel putin 15 zile inaintea expirarii acestuia, in conditiile in care anterior a fost prelungit termenul de valabilitate a certificatului de urbanism in baza caruia a fost emis, si restul conditiilor nu s-au modificat fata de momentul emiterii avizului.
Prezentul aviz este valabil numai pentru amplasamentul obiectivelor conform planurilor de situatie, a certificatului de urbanism nr. **15/30.01.2012.**
5. Tariful de emitere a avizului de amplasament, in valoare de 114,00 lei, s-a achitat cu chitanta nr. 08821 din 10.05.2016.

- Instalatiile de distributie apartinand **E.ON Distributie Romania – Centru Exploatare Gaz si Electricitate Bacau** au fost trasate orientativ pe planul de situatie anexat .
- ***In zona exista posibilitatea functionarii unor instalatii electrice ce nu apartin E.ON Distributie Romania SA. Pentru acestea se va solicita avizul proprietarului;***
- **Pe amplasamentul propus de catre dvs., in plus fata de instalatiile prezentate in plansele anexate, exista instalatii electrice noi, aflate in difertie faze ale procesului de racordare: realizate/proiectate/avizate, instalatii aflate atat in gestiunea operatorului de retea cat si in gestiunea unor consumatori de energie electrica. Aceste instalatii nu au fost trasate pe planurile de situatie anexate intrucat plansele fac referire doar la cele 20 de intersectii prezentate in studiul de solutie intocmit de catre Tractebel Engineering Bucuresti in anul 2012. Pentru trasarea acestor instalatii va rugam sa ne transmiteti planuri de situatie cu amplasamentul intregului obiectiv, scara 1:1000 sau 1:5000, in doua exemplare, vizate ca anexa la certificatul de urbanism.**

- Sapaturile din zona traseelor de cabluri se vor face numai manual, cu asistenta tehnica din partea **E.ON Distributie Romania - Echipa Acces Retea Electriciate Bacau;**
- Executarea lucrarilor in apropierea instalatiilor E.ON Distributie Romania SA se va face cu respectarea stricta a conditiilor din prezentul aviz, a normelor tehnice si de protectie a muncii specifice. Beneficiarul lucrarii, respectiv executantul, sunt raspunzatori si vor suporta consecintele, financiare sau de alta natura, ale eventualelor deteriorari ale instalatiilor si / sau prejudicii aduse utilizatorilor acestora ca urmare a nerespectarii regulilor mentionate.

Alte precizari in functie de specificul obiectivului si amplasamentului respectiv :

La amplasarea obiectivului se vor respecta prevederile normei tehnice privind delimitarea zonelor de protectie si de siguranta aferente capacitatilor energetice – revizia I aprobata prin Ordinul 4/2007 ANRE publicat in Monitorul Oficial nr. 259/18.04.2007 si modificata prin Ord. 49/2007 ANRE.

Deoarece in zona amplasamentului exista instalatii apartinand E.ON Distributie Romania SA (linii electrice aeriere 110kV, linii electrice aeriere/subterane 20kV, linii electrice aeriere/subterane 0,4kV), in vederea respectarii normei tehnice privind delimitarea zonelor de protectie si de siguranta aferente capacitatilor energetice – revizia I aprobata prin Ordinul 4/2007 ANRE publicat in Monitorul Oficial nr. 259/18.04.2007 si modificata prin Ord. 49/2007 ANRE, se vor lua masuri de protejare/deviere a instalatiilor electrice afectate de construirea obiectivului. Se va asigura accesul personalului E.ON Distributie Romania SA.

Solutia de realizare a conditiilor de coexistenta dintre obiectiv si instalatiile electrice aflate in gestiunea E.ON Distributie Romania sau solutia de eliberare a amplasamentului se va stabili printr-un studiu de solutie. Studiul de solutie se va elabora la comanda si pe cheltuiala Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania, de catre operatorul de retea sau de catre alti proiectanti atestati.

Lucrarile de construire a obiectivului nu vor incepe inainte de finalizarea lucrarilor pentru realizarea conditiilor de coexistenta.

Cu stima,

SPECIALIST COORDONATOR
ACCES RETEA CLIENTI STRATEGIC
Patricia CONSTANTIN

SPECIALIST
ACCES RETEA CLIENTI STRATEGICI
George CERCEL

E.ON Distributie Romania S.A.

C

Roman

Autostrada / Motorway

Nod rutier care face parte din
Autostrada "MOLDOVA"
Interchange included in
"MOLDOVA" Motorway

DJ207F

DN2 - DN2

Pasaj pe DN2F
Overpass on NR2F
Km 12+823

Pod peste Raul Precista
Bridge over Precista River
Km 14+199

Pod peste Raul Precista
Bridge over Precista River
Km 18+252

Pasaj pe DJ207F Saucesti-Schineni
Overpass on CR207F Saucesti-Schineni
Km 17+032

Pod peste Dig Saucesti
Bridge over Saucesti Dam
Km 15+976

Pasaj traversare animale
Overpass for animals crossing
Km 15+140

Pasaj traversare animale
Overpass for animals crossing
Km 11+660

Km 12
Km 13
Km 14
Km 15
Km 16
Km 17
Km 18

Vaslui
DN2F
Dospinesti
Saucesti
Schineni
CART. SERBANESTI

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
VIZAT SPRE NESCHIMBARE
Anexa la autorizatia de construire
Nr. 040 15.07.2015
Arhitect sef

Certificat de urbanism Nr. 981 din 23.03.2012
Publicitate imobiliara Bacau
Beneficiar
Locuitorii comunei
Semnătura

JUDETUL BACAU
ANEXA LA CERTIFICATUL DE URBANISM
Nr. 15 din 30.01.2012
ARHITECT SEF

CERTIFICAT DE URBANISM
DEPARTAMENTUL ADMINISTRATIEI SI INTERNELOR

DISTRIBUTIE ROMANIA

Scara / Scale 1:25000

Data Date	Emitent Issued by	Descriere Description	Data Date
		MODIFICARI MODIFICATIONS	

MINISTERUL TRANSPORTURILOR
MINISTRY OF TRANSPORT

ENTITATE ACHIZITOARE
EMPLOYER
COMPANIA NATIONALA DE AUTO
ADMINISTRATIA NATIONALA DE D

VERIFICATOR TEHNIC
ATTESTED EXPERT

PROIECTANT GENERAL
GENERAL DESIGNER

ARCADIS
ARCADIS EUROMETUDES

Desen n. Drawn by	Data Date	Coordonator Verificare Checked by
ing. I. Hudrogan	apr. 2012	ing. S. Nicolescu
Proiectat Designed by	Data Date	Director proiect Project director
ing. I. Hudrogan	apr. 2012	ing. A. Dinescu

REVIZUIREA SI ACTUALIZAREA STUDIULUI DE FEZ
PROIECTULUI TEHNIC, DETALIILOR DE EXE
DOCUMENTATIEI DE ATRIBUIRE PENTRU LUCRARILE DE CO
ACTUALIZATION OF FEASIBILITY STUDY, CO
DESIGN, DETAILED DESIGN AND TENDER DO
FOR ROAD WORKS

PROIECT TEHNIC
PIESE DESENATE
CONCEPTUAL DESIGN
(CONTRACT C4170P)

TRASEU PRINCIPAL

MAIN ALIGNMENT

PLAN GENERAL
DE AMPLASARE IN ZONA

GENERAL LAYOUT

Cota
Code

10 11 12 13 14 15 16

Autostrada / Motorway

Nod rutier care face parte din
Autostrada "MOLDOVA"
Interchange included in
"MOLDOVA" Motorway

Obiect 1 - Drum de legatura DN2 - DN2 / Item 1 - Connection road

Pod peste Raul Bistrita
Bridge over Bistrita River
Km 3+128

Pasaj traversare animale
Overpass for animals crossing
Km 4+230

Pasaj pe DC87
Overpass on VR87
Km 5+408

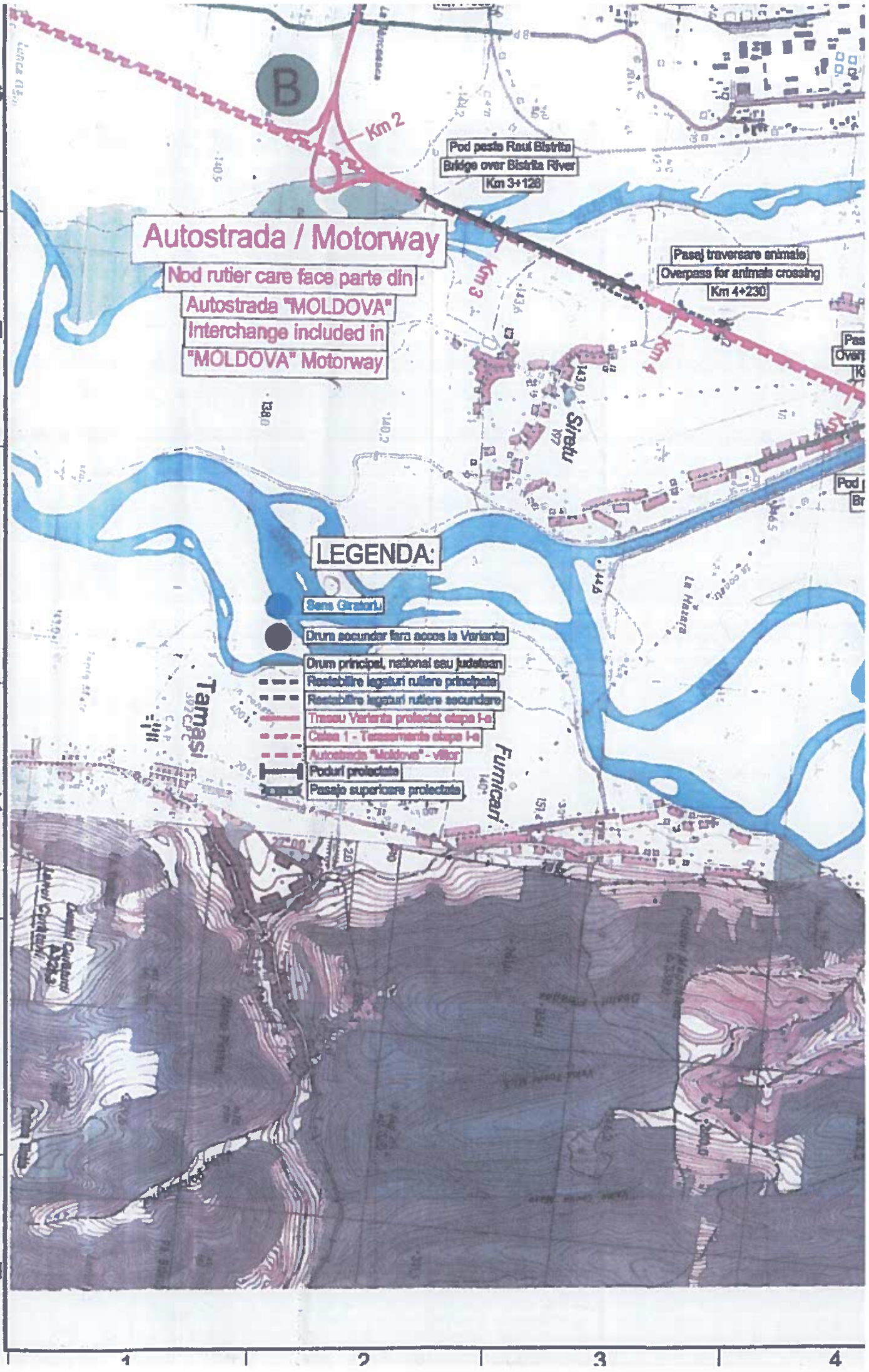
Pod peste Canal de fuga Letea
Bridge over Letea Offtake
Km 5+533

Pasaj pe DC86 Letea Veche - Holt
Overpass on VR86 Letea Veche - Holt
Km 9+128

LEGENDA:

- Sens Giratoriu
- Drum secundar fara acces la Varianta
- Drum principal, national sau judetean
- Restabilire legaturi rutiere principale
- Restabilire legaturi rutiere secundare
- Traseu Varianta proiectat etapa I-a
- Calea 1 - Terasamente etapa I-a
- Autostrada "Moldova" - viitor
- Poduri proiectate
- Pasaje superioare proiectate

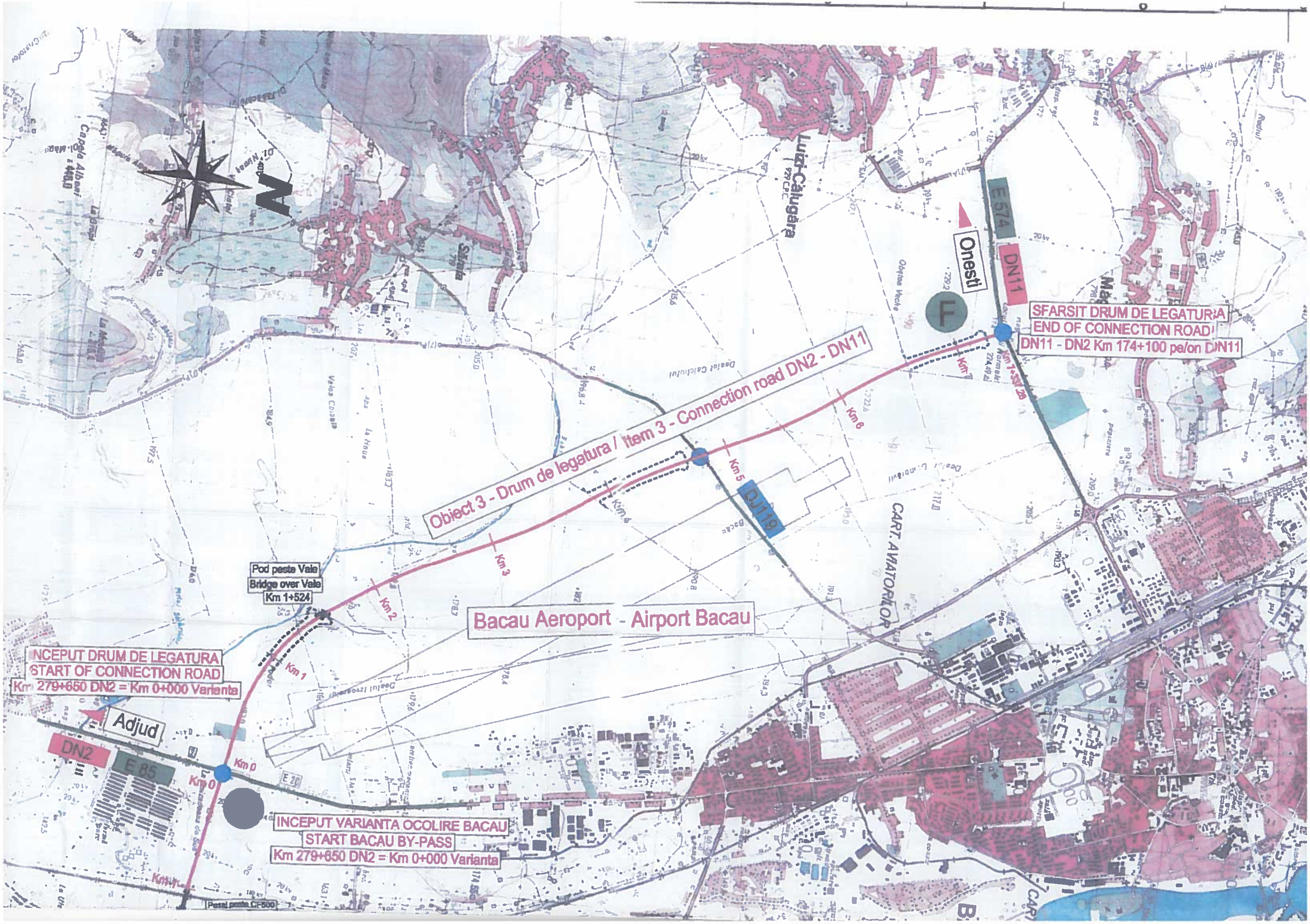
1 2 3 4 5 6 7 8 9

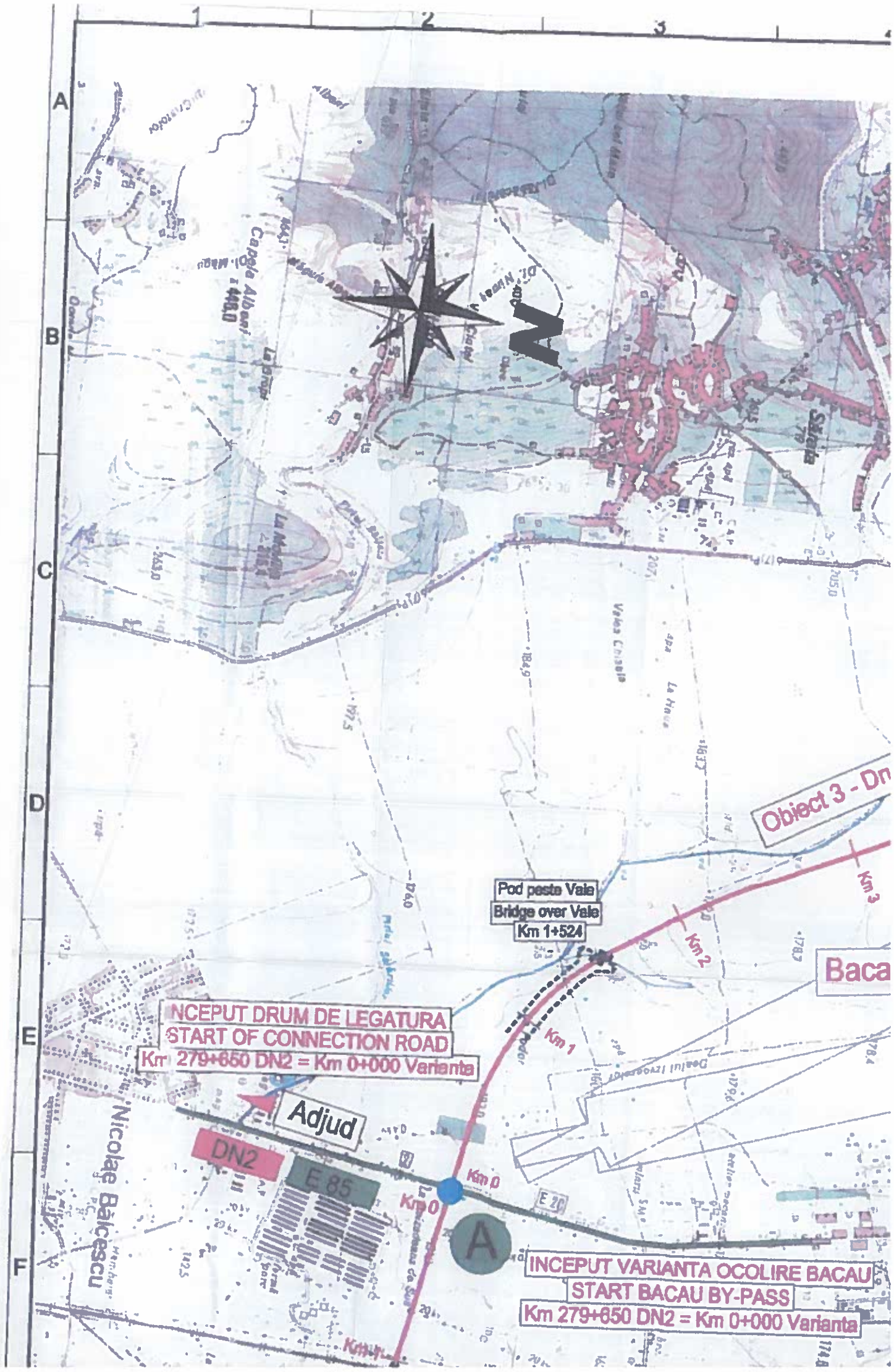

B
Km 2
Pod peste Raul Bistrita
Bridge over Bistrita River
Km 3+128
Autostrada / Motorway
Nod rutier care face parte din
Autostrada "MOLDOVA"
Interchange included in
"MOLDOVA" Motorway
Km 3
Km 4
Pasaj traversare animale
Overpass for animals crossing
Km 4+230
Siretu
LEGENDA:
Sens Giratoriu
Drum secundar fara acces la Varianta
Drum principal, national sau judetean
Restabilire legaturi rutiere principale
Restabilire legaturi rutiere secundare
Traseu Varianta proiectat etapa I-a
Calea 1 - Terasamente etapa I-a
Autostrada "Moldova" - viitor
Poduri proiectate
Pasaje superioare proiectate
Tamasi
Furnicari
G
H
J
K
L
M
1
2
3
4

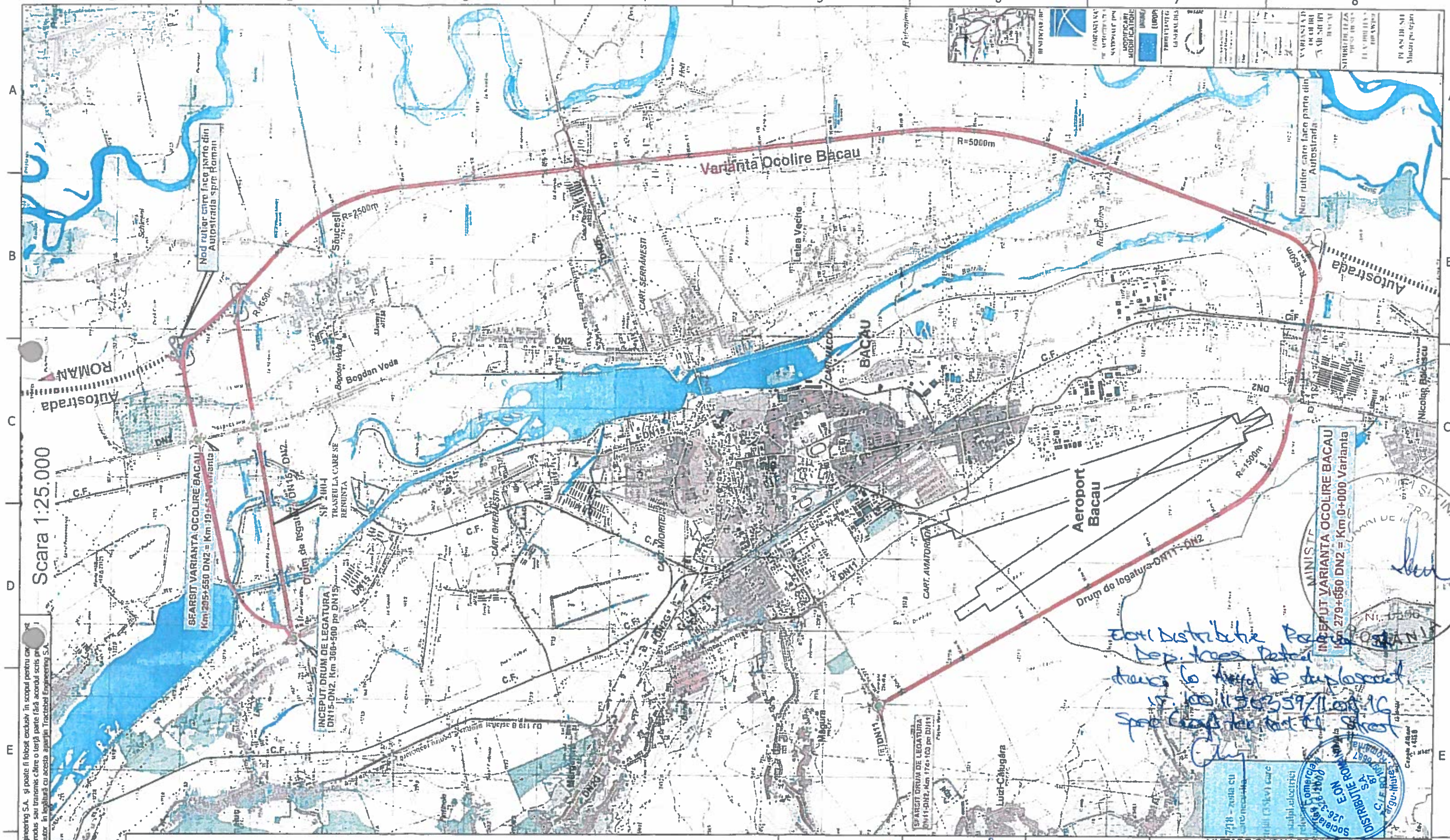
NOTE
NOTES

DESENE DE REFERINTA
REFERENCE DRAWINGS

Magnetic Sud-Vest
Tupeia
Fintinele
Magheni
Hemeius
Platra Neamt
DN15
INCEPUT DRUM DE LEGATURA
START OF CONNECTION ROAD BETWEEN
DN15 - DN2 Km 366+500 pe/on DN15
Km 0
Km 1
Pod peste Canal de fuga Lotea si Raul Bistrita
Bridge over Lotea Offtake and Bistrita River
Km 1+143
Obiect 2 - Drum de legatura DN15 - DN2
Item 2 - Connection road DN15 - DN2
Km 2
Pasaj peste CF500
Overpass over 500 Railway
Km 2+762
SFARSIT DRUM DE LEGATURA
END OF CONNECTION ROAD
Km 296+400 DN2
Km 3
Roman
DN2
E 85
CART. MORTEN
CART. GHERAESTI


Obiect 3 - Drum de legatura / Item 3 - Connection road DN2 - DN11
Bacau Aeroport - Airport Bacau
INCEPUT DRUM DE LEGATURA
START OF CONNECTION ROAD
Km 279+650 DN2 = Km 0+000 Varianta
SFARSIT DRUM DE LEGATURA
END OF CONNECTION ROAD
DN11 - DN2 Km 174+100 pe/on DN11
INCEPUT VARIANTA OCOLIRE BACAU
START BACAU BY-PASS
Km 279+650 DN2 = Km 0+000 Varianta
Pod peste Vale
Bridge over Vale
Km 1+524
Onesti
Adjud
DN2
E 85
E 574
DN11
DJ119
CART. AVIATORILOR
Km 0
Km 1
Km 2
Km 3
Km 5
Km 6


1
2
3
A
B
C
D
E
F
N
Pod peste Vale
Bridge over Vale
Km 1+524
Obiect 3 - Dn
Km 3
Km 2
Km 1
Baca
INCEPUT DRUM DE LEGATURA
START OF CONNECTION ROAD
Km 279+650 DN2 = Km 0+000 Varianta
Adjud
DN2
E 85
E 20
Km 0
Km 0
A
Nicolae Bălcescu
INCEPUT VARIANTA OCOLIRE BACAU
START BACAU BY-PASS
Km 279+650 DN2 = Km 0+000 Varianta



Acest document este proprietatea Tractebel Engineering S.A. și poate fi folosit exclusiv în scopul pentru care a fost elaborat, nepublicând fi utilizat în alte scopuri, reprodus sau transmis către o terță parte fără acordul scris prealabil al Tractebel Engineering S.A. Toate drepturile de autor în legătură cu această aparțin Tractebel Engineering S.A.

REV.	DATA	DESCRIEREA MODIFICĂRII	VERIFICAT	APROBAT

PROIECTAT	VERIFICAT	APROBAT	OBIECTIV: MUTARE ȘI/SAU PROTEJARE REȚELE ELECTRICE PE CENTURA BACĂU
ing. A. Săndulescu	ing. A. Mocanu	ing. M.D. Dascălu	OBIECT: COEXISTENȚĂ A LEA 0,4 - 110kV CU VIITOAREA CENTURĂ A ORAȘULUI BACĂU
Beneficiar: S.C. ARCADIS EUROMETUDES S.A.		Scara 1:50000 / A3 (297x420)	PLAN GENERAL AMPLASAMENT
TRACTEBEL Engineering GDF SUEZ		Data: 04.2012	COD, NR. DESEN: C898RoLE/D1E-001 — Fila 1/1
		Faza: PT+CS	COD BORD.: DL1-01/C898RoLE — Rev. -

DISTRIBUȚIE ROMÂNIA S.A. Societatea Comercială ... Argeș-Muscel

MINISTERUL ... ROMÂNIA

1. LEA 20 kV Statia N. Balcescu-Racaciuni
2. LEA 20 kV Statia N. Balcescu-ISCIP Balcescu
3. LEA 110 kV Bacau Sud-UH Racaciuni, Faraoani

Pasaj peste CF
Overpass railway
km 1+055

INCEPUT OBIECT 1
START ITEM 1
KM 0+000

BACAU DN 2

ADJUD DN 2

OBIECT 3

R400.00

100.000 200.000 300.000 400.000 500.000 600.000 700.000 800.000 900.000 1000.000 1100.000 1200.000

1 2 3

LEGENDA:

LEA 0.4 kV
LEA 20 kV
LEA 110 kV

E 2 X LES 20KV PROIECTAT

PROIECTAT ing. A. Săndulescu	VERIFICAT ing. A. Mocanu	APROBAT ing. M.D. Dascălu	OBIECTIV: MUTARE ŞI/SAU PROTEJARE REŢELE ELECTRICE PE CENTURA BACĂU
Beneficiar: S.C. ARCADIS EUROMETUDES S.A.		Scara 1:5000 / A3 (297x420)	OBIECT: COEXISTENŢĂ A LEA 0,4 - 110kV CU VIITOAREA CENTURĂ A ORAŞULUI BACĂU
TRACTEBEL Engineering GDF SUEZ		Data: 04.2012	PLAN SITUAŢIE INTERSECŢIILE 1, 2, 3
		Faza: PT+CS	COD, NR. DESEN: C898RoLE/D1E-002 — Fila 1/1
			COD BORD.: DL1-01/C898RoLE — Rev. -

REV.	DATA	DESCRIEREA MODIFICĂRII	VERIFICAT	APROBAT

Acest document este proprietatea Tractebel Engineering S.A. şi poate fi folosit exclusiv în scopul pentru care a fost elaborat, neput ând fi utilizat în alte scopuri, reprodus sau transmis către o terţă parte fără acordul scris al Tractebel Engineering S.A. Toate drepturile de autor în legătură cu acesta aparţin Tractebel Engineering.

MINISTERUL ECONOMIEI ŞI FINANŢELOR ... VERIFICATOR DE PROIECTE ... ROMÂNIA

4. LEA 20 kV Balcescu-UH Galbeni

v=100 km/h
R=450.00 m
Lcl=105.00 m
Lcerc=535.155 m
i=6.00%
Lcurba=640.155 m

Podet monolit
monolith culvert

Podet
prefabricat
precast culvert

Podet
prefabricat
precast culvert

4

Pod peste
Bridge ove
km

ECH Distribuție Românie SA
Dep. Exec. Retele
Avizat la trasul de implantare
Nr. 8011503359/11.05.16
Spec. Geod. dec. [illegible]

DISTRIBUȚIE ROMÂNIA
Sucursala C
Târgu-Mureș, Romania

...ia

...arte din Autostrada
...ded in Motorway

Raul Bistrita

LEGENDA:

LEA 0.4 kV
LEA 20 kV
LEA 110 kV

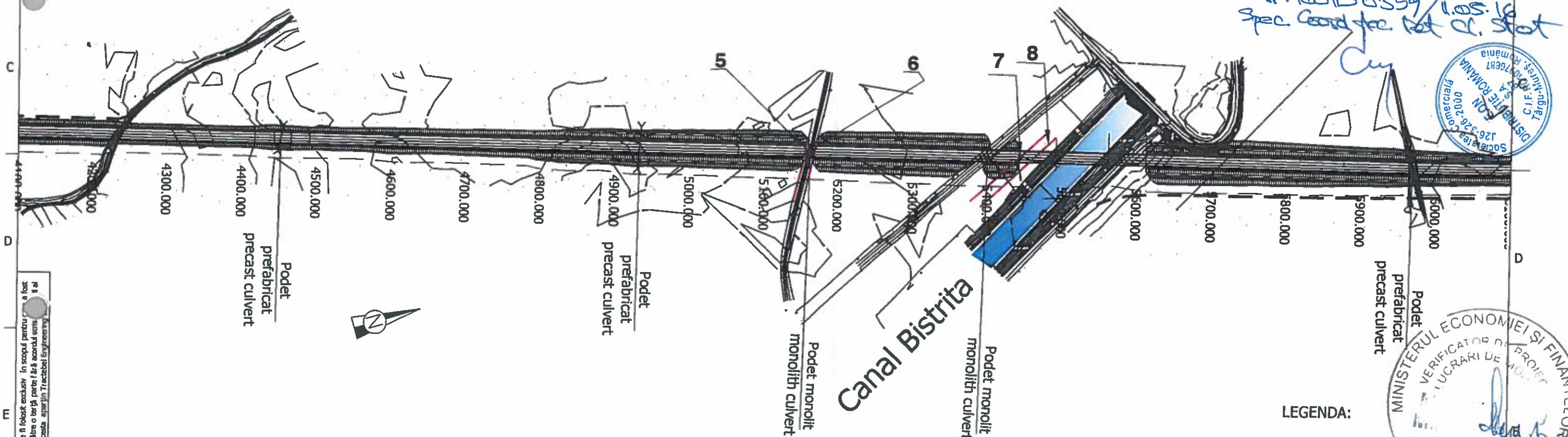
REV.	DATA	DESCRIEREA MODIFICĂRII	VERIFICAT	APROBAT

PROIECTAT	VERIFICAT	APROBAT	OBIECTIV: MUTARE ȘI/SAU PROTEJARE REȚELE ELECTRICE PE CENTURA BACĂU
ing. A. Săndulescu	ing. A. Mocanu	ing. M.D. Dascălu	OBIECT: COEXISTENȚĂ A LEA 0,4 - 110kV CU VIITOAREA CENTURĂ A ORAȘULUI BACĂU
Beneficiar: S.C. ARCADIS EUROMETUDES S.A.		Scara 1:5000 / A3 (297x420)	PLAN SITUAȚIE INTERSECȚIA 4
TRACTEBEL Engineering GDF SUEZ		Data: 04.2012	COD, NR. DESEN: C898RoLE/D1E-003 — Fila 1/1
		Faza: PT+CS	COD BORD.: DL1-01/C898RoLE — Rev. -

Acest document este proprietatea Tractebel Engineering S.A. și poate fi folosit exclusiv în scopul pentru care a fost elaborat, nepoat fi nici folosit în alte scopuri, reprodus sau transmis către o terță parte fără acordul scris al Tractebel Engineering S.A. Toate drepturile de autor în legătură cu acesta aparțin Tractebel Engineering.

5. LEA 20 kV Racord PT 2 Rusi Ciutea
6. LEA 0.4 kV din PT 2 Rusi Ciutea
7. LEA 0.4 kV Rusi Ciutea
8. LEA 20 kV Derivatie Siret (Rusi Ciutea) din LEA 20 kV Balcescu-Slobozia

Pod peste canal fuga
Bridge over discharge channel
km 5+533



LEGENDA:

LEA 0.4 kV
LEA 20 kV
LEA 110 kV

E.On Distributie Romania SA
Dep. Trans Retea
Avem in vedere traseul de amplasament
Nr. 180150359 / 11.05.16
Spec. Coord. Tec. Dot Ct. Stot

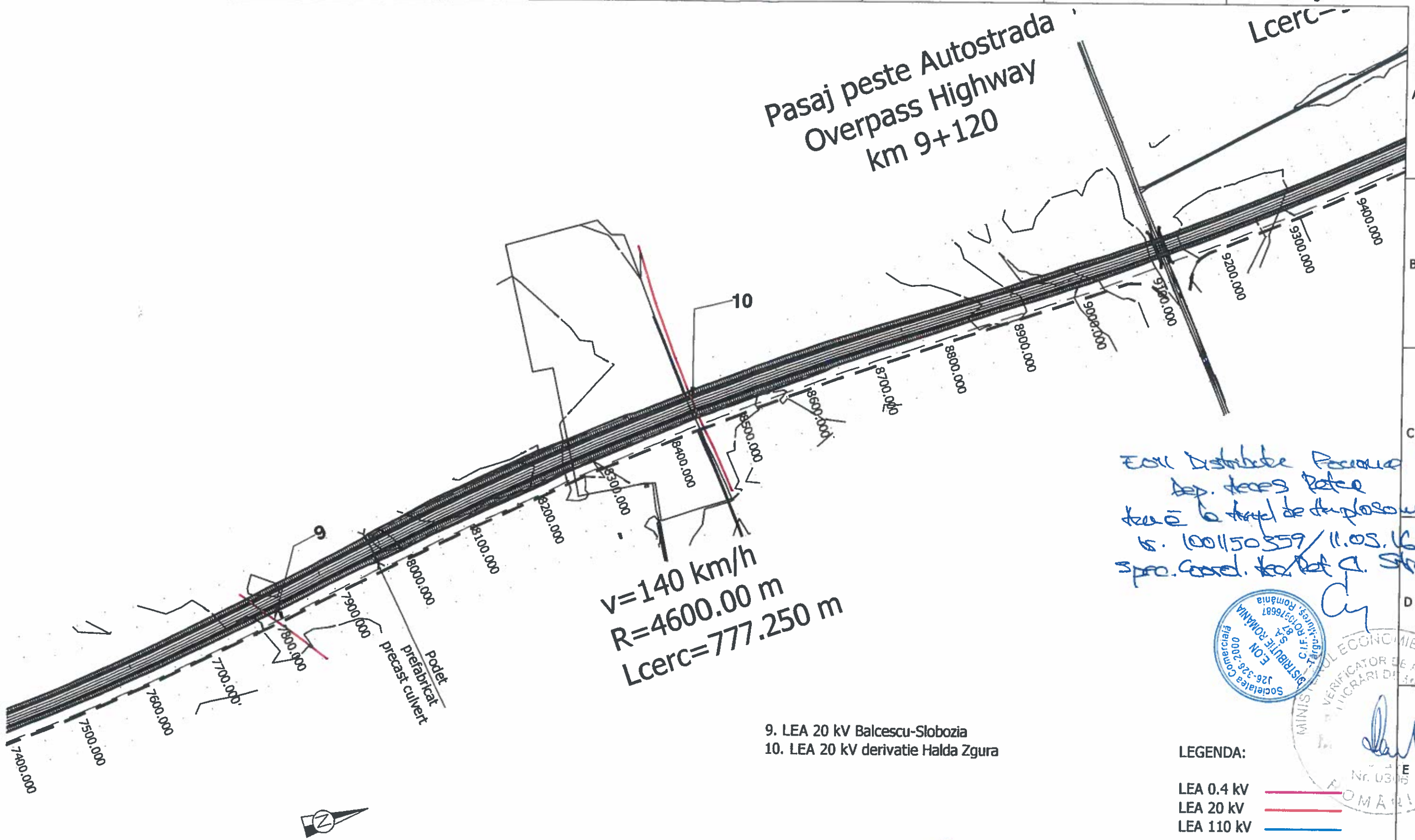
DISTRIBUȚIE ROMÂNIA S.A. C.I.F.: RO 7076681 Târgu-Mureș, România Societatea pe acțiuni cu capital privat Înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J26/326/2000

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI FINANȚELOR VERIFICATOR DE PROIECTE LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII Nr. 0306 ROMÂNIA

REV.	DATA	DESCRIEREA MODIFICĂRII		VERIFICAT	APROBAT		

PROIECTAT	VERIFICAT	APROBAT	OBIECTIV: MUTARE ȘI/SAU PROTEJARE REȚELE ELECTRICE PE CENTURA BACĂU
ing. A. Săndulescu	ing. A. Mocanu	ing. M.D. Dascălu	OBIECT: COEXISTENȚĂ A LEA 0,4 - 110kV CU VIITOAREA CENTURĂ A ORASULUI BACĂU
Beneficiar: S.C. ARCADIS EUROMETUDES S.A.		Scara 1:5000 / A3 (297x420)	PLAN SITUAȚIE INTERSECȚIILE 5, 6, 7, 8
TRACTEBEL Engineering GDF SUEZ		Data: 04.2012	COD, NR. DESEN: C898RoLE/D1E-004 — Fila 1/1
		Faza: PT+CS	COD BORD.: DL1-01/C898RoLE — Rev. -

Acest document este proprietatea Tractebel Engineering S.A. și poate fi folosit exclusiv în scopul pentru care a fost elaborat, nepuțând fi utilizat în alte scopuri, reprodus sau transmis către o terță parte fără acordul scris al Tractebel Engineering S.A. Toate drepturile de autor în legătură cu acesta aparțin Tractebel Engineering S.A.



9. LEA 20 kV Balcescu-Slobozia
10. LEA 20 kV derivatie Halda Zgura

LEGENDA:

LEA 0.4 kV
LEA 20 kV
LEA 110 kV

E-ON Distributie Romania SA
dep. tehnic Retea
tehnic & Achiz. de Exploatare
nr. 1001150359 / 11.05.16
spec. coord. tehnic G. Stroe

E.ON DISTRIBUȚIE ROMÂNIA S.A. J40/21/1998, RO10537668, Târgu-Jiu, Romania
Societatea Comercială 026-328-2000

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI FINANȚELOR
VERIFICATOR DE PROIECTE
VERIFICĂRI DE
Nr. 0305
ROMÂNIA

Acest document este proprietatea Tractebel Engineering S.A. și poate fi folosit exclusiv în scopul pentru care a fost elaborat, nepermițând fi utilizat în alte scopuri, reprodus sau transmis către o terță parte fără acordul scris al Tractebel Engineering S.A. Toate drepturile de autor în legătură cu acesta aparțin Tractebel Engineering.

REV.	DATA	DESCRIEREA MODIFICĂRII	VERIFICAT	APROBAT

PROIECTAT	VERIFICAT	APROBAT	OBIECTIV: MUTARE ȘI/SAU PROTEJARE REȚELE ELECTRICE PE CENTURA BACĂU
ing. A. Săndulescu	ing. A. Mocanu	ing. M.D. Dascălu	OBIECT: COEXISTENȚĂ A LEA 0,4 - 110kV CU VIITOAREA CENTURĂ A ORAȘULUI BACĂU
Beneficiar: S.C. ARCADIS EUROMETUDES S.A.		Scara 1:5000 / A3 (297x420)	PLAN SITUAȚIE INTERSECȚIILE 9, 10
TRACTEBEL Engineering GDF SUEZ		Data: 04.2012	COD, NR. DESEN: C898RoLE/D1E-005 — Fila 1/1
		Faza: PT+CS	COD BORD.: DL1-01/C898RoLE — Rev. -

V=140 km/h
R=2600.00 m
Lcl=250.00 m
Lcerc=1599.859 m
i=3.50%
Lcurba=1849.859 m

V=100 km/h
R=450.00 m
Lcl=105.00 m
Lcerc=317.233 m
i=6.00%
Lcurba=422.233 m

Pod peste Raul Rogoza
Bridge over Rogoza River
km 18+067

Raul Rogoza

14

16200.000
16300.000
16400.000
16500.000
16600.000
16700.000
16800.000
16900.000
17000.000
17100.000
17200.000
17300.000
17400.000
17500.000
17600.000
17700.000
17800.000
17900.000
18100.000

Podet prefabricat precast culvert

Pasaj peste Aut
Overpass
km

14. LEA 20 kV Gheraesti-PA 99 derivatie Serbesti

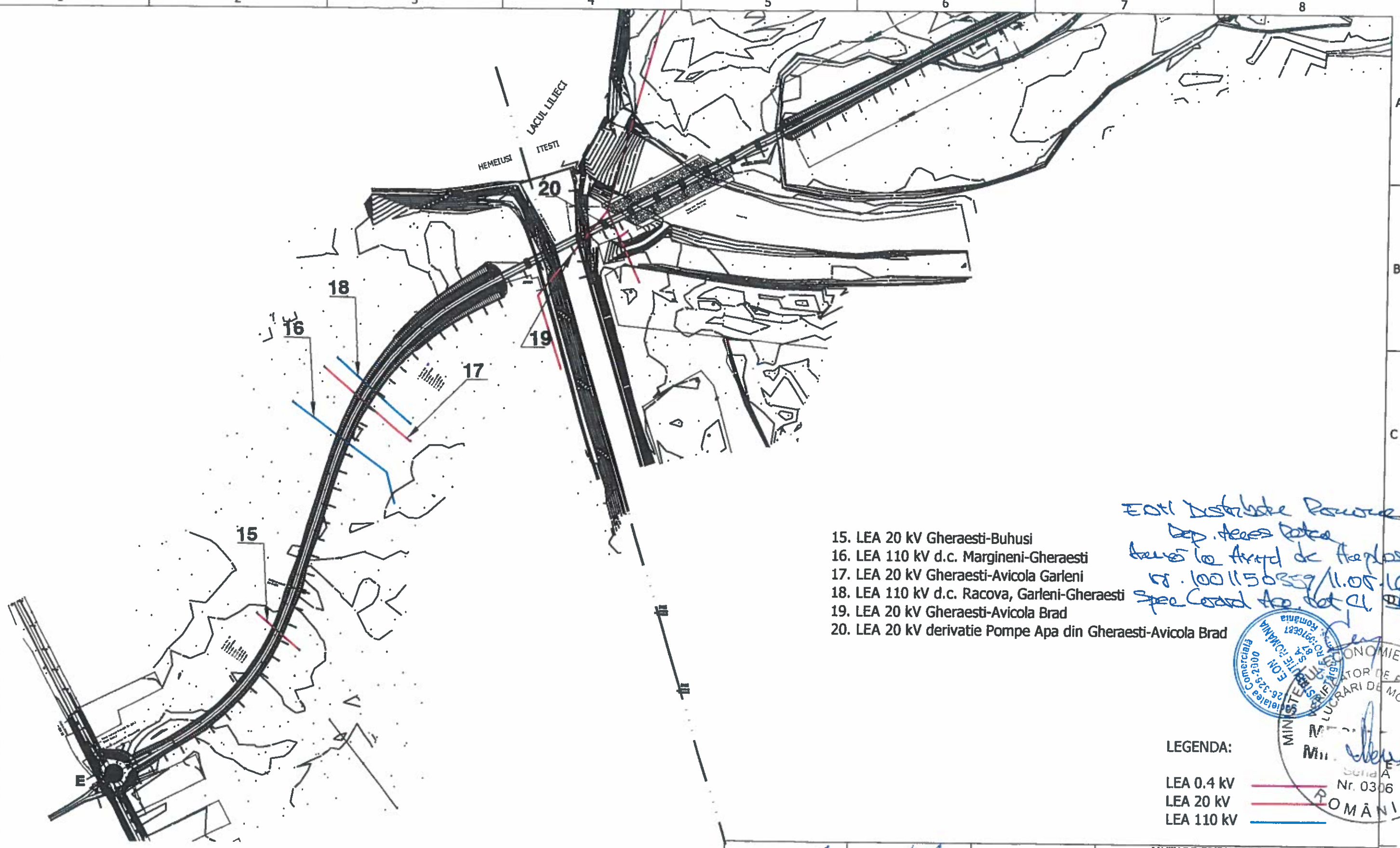
LEGENDA:

LEA 0.4 kV
LEA 20 kV
LEA 110 kV

Acest document este proprietatea Tractebel Engineering S.A. și poate fi folosit exclusiv în scopul pentru care a fost elaborat, nepot fi utilizat în alte scopuri, reprodus sau transmis către o terță parte fără acordul scris al Tractebel Engineering S.A. Toate drepturile de autor în legătură cu aceste aparțin Tractebel Engineering S.A.

REV.	DATA	DESCRIEREA MODIFICĂRII	VERIFICAT	APROBAT

PROIECTAT	VERIFICAT	APROBAT	OBIECTIV: MUTARE ȘI/SAU PROTEJARE REȚELE ELECTRICE PE CENTURA BACĂU
ing. A. Săndulescu	ing. A. Mocanu	ing. M.D. Dascălu	OBIECT: COEXISTENȚĂ A LEA 0,4 - 110kV CU VIITOAREA CENTURĂ A ORAȘULUI BACĂU
Beneficiar: S.C. ARCADIS EUROMETUDES S.A.		Scara 1:5000 / A3 (297x420)	PLAN SITUAȚIE INTERSECȚIA 14
TRACTEBEL Engineering GDF SUEZ		Data: 04.2012	COD, NR. DESEN: C898RoLE/D1E-007 — Fila 1/1
		Faza: PT+CS	COD BORD.: DL1-01/C898RoLE — Rev. -



15. LEA 20 kV Gheraesti-Buhusi
16. LEA 110 kV d.c. Margineni-Gheraesti
17. LEA 20 kV Gheraesti-Avicola Garleni
18. LEA 110 kV d.c. Racova, Garleni-Gheraesti
19. LEA 20 kV Gheraesti-Avicola Brad
20. LEA 20 kV derivatie Pompe Apa din Gheraesti-Avicola Brad

LEGENDA:

LEA 0.4 kV
LEA 20 kV
LEA 110 kV

E.On Distributie Romania SA
Dep. Acces Retea
baza la Aviz de Racordare
nr. 1001150859/11.05.16
Spre Coord. Acc. Ret. pt. Prot

E.ON Distributie Romania S.A. RO:3976621 Romania
Inregistrata Com. 26-325-2000

MINISTERUL ECONOMIEI ȘI FINANȚELOR
VERIFICATOR DE PROIECTE PENTRU LUCRĂRI DE MONT.
Seria A Nr. 0306
ROMÂNIA

REV.	DATA	DESCRIEREA MODIFICĂRII	VERIFICAT	APROBAT

PROIECTAT: ing. A. Săndulescu	VERIFICAT: ing. A. Mocanu	APROBAT: ing. M.D. Dascălu	OBIECTIV: MUTARE ȘI/SAU PROTEJARE REȚELE ELECTRICE PE CENTURA BACĂU
Beneficiar: S.C. ARCADIS EUROMETUDES S.A.		Scara 1:5000 / A3 (297x420)	OBIECT: COEXISTENȚĂ A LEA 0,4 - 110kV CU VIITOAREA CENTURĂ A ORAȘULUI BACĂU
TRACTEBEL Engineering GDF SUEZ		Data: 04.2012	PLAN SITUAȚIE INTERSECȚIILE 15, 16, 17, 18, 19, 20
		Faza: PT+CS	COD, NR. DESEN: C898RoLE/D1E-008 — Fila 1/1
			COD BORD.: DL1-01/C898RoLE — Rev. -

Acest document este proprietatea Tractebel Engineering S.A. și poate fi folosit exclusiv în scopul pentru care a fost elaborat, nepuțând fi utilizat în alte scopuri, reprodus sau transmis către o terță parte fără acordul scris al Tractebel Engineering S.A. Toate drepturile de autor în legătură cu acesta aparțin Tractebel Engineering.